

20 Octobre
2009

Canal Saint-Martin

Etaient présents :

Nine Unal de Capdenac

Gilberte Szwarcberg

Christine Buntrock

Nelly Jak

Stéphanie Lima dos Santos

Jeannine Lambre

Jean-Claude et Sylviane Minvielle



Une belle journée d'automne, un beau ciel bleu et un petit vent frais : tous les ingrédients pour faire une bonne promenade sur les bords du canal St Martin.

Nous partons de la rotonde de la Villette par la rive droite.

Nous longeons les bords du canal sur des « pavés à l'ancienne », c'est-à-dire pas très roulants pour Jeannine et son déambulateur...

Nous avançons tranquillement à notre pas de sénateurs, marche agrémentée de quelques pauses banc.

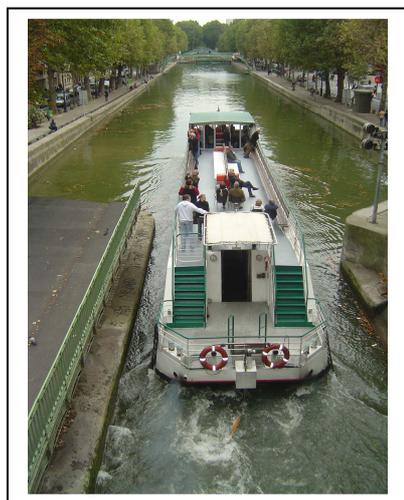
Notre projet est d'aller jusqu'à l'hôpital Saint Louis ; nous passons d'abord l'écluse des Récollets, puis nous arrivons au pont tournant. Une grande chance : une péniche touristique arrive à l'écluse. Les plus courageux montent sur la passerelle tandis que les autres attendent les événements sur les bords du pont. Celui-ci est vite coupé à la circulation, et la manœuvre commence.



Fermeture de l'écluse à l'arrière, descente du niveau d'eau puis ouverture des portes avant et la péniche s'avance vers le pont tournant.(rue de la Grange-aux-Belles)



et la péniche peut reprendre sa promenade



Nous assistons à la fermeture du pont libérant les automobilistes qui piaffent d'impatience. Ah ces parisiens !!!



Un moment paisible entre hommes.....

Nous reprenons notre promenade par la rive gauche pour atteindre l'hôpital St Louis par la **cour principale** qui fait penser à la place des Vosges. Il s'en dégage une atmosphère paisible.



Après ce petit repos, il est temps de nous séparer et de rejoindre nos transports respectifs au niveau de la place de la République. Merci Christine pour ces belles photos.

Quelques mots sur le Canal St Martin

Sa construction fut décidée en 1802 par Napoléon 1^{er} afin de relier l'Ourcq à la Seine. Pierre-Simon Girard, un ingénieur revenu de l'expédition d'Egypte et qui y avait étudié le niveau du Nil, fut chargé des travaux qui s'achevèrent en 1825 ! Une première section du canal fut cependant inaugurée en 1808. Creusé dans la perspective d'alimenter la capitale en eau, et de la garnir de fontaines à la romaine, le canal St Martin étire sur 4,5 km ses bassins et ses 9 écluses pour une dénivellation de 25 m. Sa profondeur est de 2,20 m